

SAFLEX AF®

ZABRAŇUJE ŠÍŘENÍU TRHLÍN !



Rekonštrukcia diaľnice
A6 Yonne

Rekonštrukcia asfaltového
povrchu mostovky, Brotonne



Rekonštrukcia cesty
Grand Ballon



WE OPEN THE WAY

SAFLEX AF®

ZABRAŇUJE ŠÍŘENÍU TRHLÍN !



SAFLEX AF® je asfaltová zmes navrhnutá tak, aby zamedzila rozvoju a šíreniu trhlín vo vozovke. Práve preto sa zaraďuje medzi technológie SAL (Stress Absorbing Layer). Zrornosť kameniva v tomto veľmi tenkom asfaltovom koberci je 0/4 alebo 0/8 mm. Pri výrobe sa používa elastoméne spojivo COLFLEX®, navrhnuté a vyrábané v rámci Skupiny Colas. Menovitá hrúbka pri pokládke je 15 až 20 mm. SAFLEX AF® sa používa ako medzivrstva na:

- *existujúce vrstvy vozovky s trhlinami,*
- *podkladnú vrstvu vozovky zo zmesi s hydraulickými spojivami pri novom koberci alebo pri zosilnení,*
- *betónovú vozovku,*
- *akýkoľvek podklad podliehajúci vzniku trhlín.*

Na SAFLEX AF® sa aplikuje aspoň jedna pojazdová vrstva (ideálne AZ s PmB). V prípade potreby je možné medzi SAFLEX AF® a obrusnú vrstvu vložiť ložnú vrstvu vozovky. Pokládka SAFLEX AF® prebieha štandardným mechanizovaným spôsobom. SAFLEX AF® je plne recyklovateľná asfaltová zmes.

POUŽITIE

- SAFLEX AF®, umiestnený medzi vrstvou alebo podkladom, ktorý obsahuje aktívne trhliny a vrchnou vrstvou, absorbuje relatívne posuny oboch krajov trhlín a tým eliminuje resp. redukuje jej reflexiu na povrch vozovky.
- Z toho pre vozovku vyplývajú nasledujúce výhody:
 - Udržanie nepriepustnosti vozovky,
 - Redukcia nákladov na údržbu a opravu trhlín,
 - Zachovanie kvality povrchu a obrusnej vrstvy bez trhlín.
- SAFLEX AF® samotný nerieši problémy konštrukcie vozovky.
- SAFLEX AF®, narozdiel od geomreží, je vhodný pre všetky typy vozoviek a všetky triedy dopravného zaťaženia, aj v zákrutách a na kruhových objazdoch.
- V prípade veľkého zaťaženia sa musí SAFLEX AF® kombinovať s obrusnou vrstvou odolnou voči vyjazďovaniu koľají a najmä proti tečeniu.

SAFLEX AF®

ZABRAŇUJE ŠÍŘENIU TRHLÍN!

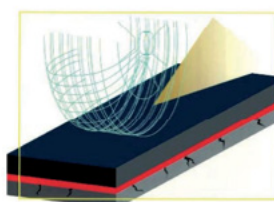
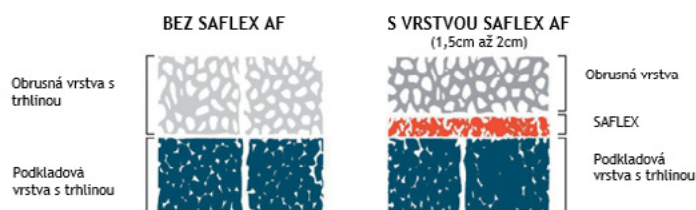


ZÁKLADNÉ VLASTNOSTI

- Vlastnosti kameniva zodpovedajú príslušným normám.
- Použitým spojivom je COLFLEX® N, PA alebo S.
- SAFLEX AF® bol podrobený skúške reflexie trhliny. Pri teste bola použitá ohrusná vrstva RUGOFLEX® v hrúbke 4 cm. Kombinácia SAFLEX AF® + RUGOFLEX® vykázala vynikajúcu odolnosť voči reflexii trhlín na povrch vozovky. Výsledky skúšky sú nasledovné:
 - Šírenie trhlín vo vzorke bez SAFLEX AF®: 220 minút
 - Čas šírenia trhliny vo vzorke so SAFLEX AF®: 600 minút (hrúbka 2 cm + 4 cm)
- SAFLEX AF® má dobrú odolnosť proti trvalým deformáciám (vyjazďovaniu kolají). Na vzorkách podľa postupu v TP 147 sa zistila OTD 5,4 % pri 10.000 cykloch a teplote 40 °C.
- SAFLEX AF® má nízku citlivosť na vodu (ITSR).
- Medzerovitosť SAFLEX AF® je v intervale 2-3 %.

VÝROBA

- ❑ Výroba je možná na všetkých typoch obalovacích súprav.
- ❑ Teplota pri výrobe sa pohybuje v rozmedzí 160 až 180 °C, teplota pri pokládke musí byť minimálne a 145°C.
- ❑ Tolerancia rovinatosti podkladu je 5 mm / 3 m. Pri väčšom rozdiely je potrebné povrch reprofilovať.



COLAS Slovakia, a.s., Orešianska 7, 917 01 Trnava
www.colas-sk.sk