Doprava:

Panely sa ukladajú na dopravný prostriedok v polohe zabudovania a zabezpečia sa proti horizontálnemu posunu. Pri uložení viacerých dielcov na seba musia byť zaistené proti pádu a poškodeniu. Množstvo je obmedzené únosnosťou dopravného prostriedku.

Manipulácia:

Pre manipuláciu sú panely vybavené závesnými hákmi. Manipulácia sa realizuje žeriavom alebo mechanickou rukou minimálne za 4 závesné oká. S panelmi je nutné manipulovať tak, aby nedochádzalo k nárazovému zaťaženiu prvku, k pádu z výšky, alebo ťahaniu po zemi. Laná so závesnými hákmi musia mať potrebnú únosnosť a musia byť tak dlhé, aby maximálny uhol medzi nimi bol 60°.

Skladovanie:

Jednotlivé panely sa musia na skládku ukladať systematicky, podľa akosti a dátumu výroby. Medzi jednotlivými hranicami musia byť prechody šírky minimálne 75 cm tak, aby bol voľný prístup ku každej hranici. Panely možno skladovať maximálne v 10 vrstvách nad sebou v hranici za podmienky, že podklad skládky je dostatočne únosný a že panely sa nebudú odopínať vo väčšej pracovnej výške ako 1,5 m. Prvý cestný panel sa na šírku úložnej plochy uloží na hranoly. Hranoly sú umiestnené 30 cm od kraja na oboch koncoch a sú výšky minimálne 5 cm. Ostatné cestné panely sa ukladajú na celú šírku ich úložnej plochy.

Pri doprave, manipulácií a montáži je nutné dbať na všetky bezpečnostné opatrenia vyplývajúce zo zákona a príslušných technických noriem.

Montáž :

Panely sa ukladajú tesne vedľa seba a rovne a zhutnené štrkové podložie. panely sa pokladajú na celú plochu, na vyrovnaný podklad bez nerovností, skladbu plochy je nutné navrhnúť v závislosti na dopravnom zaťažení. Pred prípravou je nutné odobrať vrstvu ornice.

Prefabrikáty sa ukladajú na vrstvu hutneného štrkopiesku hrúbky minimálne 150 mm. Pod touto vrstvou musí byť zemina s modulom pretvorenia minimálne 10 MPa. To s rezervou splňujú všetky piesčité, štrkovité a skalné zeminy. Pri jemnozrnných (ílovitých) zeminách je nutná minimálne pevná konzistencia. Pri ílovitých zeminách je nutné venovať zvýšenú pozornosť odvodneniu vozovky tak, aby nedošlo k rozmočeniu týchto zemín. Ak je podložie mäkšie (rozmočené) je nutné zvýšiť vrstvu podkladného štrkopiesku, poprípade pod štrkopiesok položiť vrstvu štrku.

Zanedbanie dostatočnej tuhosti podložia cestného panelu výrazne zvyšuje ich namáhanie.

Doba zretia panelu je 28 dní odo dňa výroby. Dátum výroby je uvedený na štítku na panely. Pri skoršom zaťažení nezaručujeme ich pevnosť.









COLAS SLOVAKIA

CESTNÝ PANEL

Materiál a použitie, Doprava, Manipulácia a skladovanie, Montáž



Popis:

Cestný panel je železobetónová doska určená na výstavbu provizórnych vozoviek, skladovacích a manipulačných plôch. Výroba je možná s hladeným alebo nehladeným (drsným) povrchom.

Použitie:

- podklad na uloženie bunkových kontajnerov
- vytváranie dočasných účelových komunikácií
- obchádzkových, parkovacích, skladovacích a iných spevnených plôch
- spevnenie hrádzí a vodných tokov
- spevnenie plôch pod podperné konštrukcie pri výstavbe mostov

Výhodou použitia je jednoduchá a rýchla montáž a demontáž. Pri dodržaní technologického postupu je možné panely použiť opakovane.

Material: Betón C30/37

TYPIZOVANÉ ROZMERY PRVKU

Označenie	Dĺžka L (mm)	Výška H (mm)	Šírka B (mm)	Objem (m^3)	Hmotnosť (t)
KZD 3000/1000/150	3000	150	1000	0,45	1,15
KZD 3000/2000/150	3000	150	2000	0,9	2,3
KZD 2000/1500/150	2000	150	1500	0,45	1,13
KZD 2000/1000/100	2000	100	1000	0,3	0,75
KZD 3000/2000/180	3000	180	2000	1,08	2,7
KZD 3000/1000/180	3000	180	1000	0,537	1,39
KZD 3000/2000/220	3000	220	2000	1,29	3,1
KZD 3000/1000/220	3000	220	1000	0,65	1,55

Vyrobiť je možné aj železobetónové panely podľa požiadaviek zákazníka.







technický list č.: 05/2018
dátum vydania: 01.06.2018