Doprava:

Jednotlivé prefabrikáty sa dajú prepravovať po cestných komunikáciách , avšak trasa musí byť vzhľadom na hmotnosť a rozmernosť nákladu starostlivo pripravená. Je možnosť prepravovať dielce po železnici. Dielce musia byť pri doprave uložené podľa rovnakých zásad ako na skládke a zabezpečené proti posunutiu na ložnej ploche. Pre vyber dopravného prostriedku a zdvíhacieho mechanizmu sú rozhodujúce hmotnosti a rozmery jednotlivých typov nosníkov.

Manipulácia:

Pre dvíhanie predopnutého nosníka musia byť závesy alebo dočasné podpory umiestnené v oblasti vymedzenej osou uloženia 0,36 m a vzdialenosťou 3 m, ktorá je meraná od konca nosníka v mieste jeho spodnej hrany. Dĺžka závesných lán musí byť zvolená s ohľadom na dĺžku nosníka tak, aby do nosníka neboli vnášané vodorovné sily. Pokiaľ sa závesne lano dotýka hrany nosníka, je potrebne vložiť medzi lano a nosník vhodnú podložku.

Skladovanie:

Nosníky sa skladujú na vodorovnú plochu upravenú tak, aby bol umožnený plynulý príjazd a odjazd dopravných prostriedkov a manipulácia s nosníkmi. Prefabrikáty sa ukladajú podľa druhovosti a dátumu výroby s dostatočnými pracovnými prechodmi pre manipuláciu. Na skládke sa nosníky ukladajú na drevené podložky tak, aby ležali v rovine a na pevnom podloží. Nosníky sa ukladajú najviac v 2 vrstvách nad sebou. Podložky z tvrdého dreva 150x130 mm musia byť osadené nad sebou v miestach definitívneho uloženia, t. j. 400 mm od čela nosníkov. Tolerancia uloženia na skládke je 200 až 500 mm od čela. Priestory skládky musia byť vybavené opornou konštrukciou, ktorá zabraňuje preklopeniu skladovaných nosníkov.

Pri doprave, manipulácií a montáži je nutné dbať na všetky bezpečnostné opatrenia vyplývajúce zo zákona a príslušných technických noriem.

Montáž :

Montáž nosníkov sa realizuje pomocou 1 alebo 2 žeriavov. Kapacita žeriavovej techniky záleží na staveniskových pomeroch (potrebné vyloženie ramena žeriavu na uloženie nosníkov a ich samotná hmotnosť). Nosníky je možné uložiť priamo na úložný prah alebo na dočasnú podpernú konštrukciu.









COLAS SLOVAKIA

DODATOČNE PREDPÄTÝ NOSNÍK I-96

Materiál a použitie, Doprava, Manipulácia a skladovanie, Montáž



Popis:

Nosník I-96 je dodatočne predpätý prefabrikát tvaru „I“, ktorý sa skladá z troch železobetónových dielcov, spojených predpínacou výstužou určené na výstavbu spriahnutých vodorovných konštrukcií.

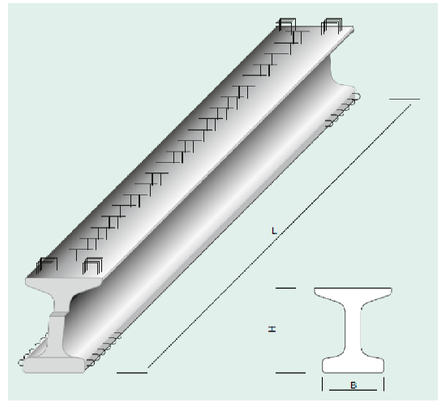
Použitie:

Dodatočne predpäté nosníky I-96 sa používajú ako vodorovné nosný konštrukcie cestných a diaľničných mostov monoliticky spriahnuté železobetónovou doskou. Z nosníkov dĺžky 24, 27 a 30 m je možné navrhovať mosty o šikmosti 90 až 45, z nosníkov dĺžky 42 m mosty o šikmosti 90 až 60, o jednom a viacerých poliach.

Material: Betón C 50/60

TYPIZOVANÉ ROZMERY PRVKU					
Označenie	Dĺžka L (m)	Výška H (m)	Šírka B (mm)	Objem (m³)	Hmotnosť (t)
I-96 24	23,72	1,1	0	0	28,42
I-96 27	26,72	1,25	0	0	34,11
I-96 30	29,72	1,4	0	0	40,25
I-96 42	41,72	2,0	800/1000	26,71	69,44

Je možné vyrobiť aj atypické dĺžky nosníkov pre každú výšku na základe individuálneho návrhu.





technický list č.: 16/2018
dátum vydania: 01.06.2018