

Doprava:

Jednotlivé prefabrikáty sa dajú prepravovať po cestných komunikáciách , avšak trasa musí byť vzhľadom na hmotnosť a rozmernosť nákladu starostlivo pripravená. Je možnosť prepravovať dielce po železnici. Dielce musia byť pri doprave uložené podľa rovnakých zásad ako na skládke a zabezpečené proti posunutiu na ložnej ploche. Pre vyber dopravného prostriedku a zdvíhacieho mechanizmu sú rozhodujúce hmotnosti a rozmery jednotlivých typov nosníkov.

Manipulácia:

Pre dvíhanie nosníkov do dĺžky 24.0 m sa používajú laná uchytené v závesných čapoch zasunutých vo zdvíhacích otvoroch. Čapy musia byť vybavené závlačkami proti vyšmyknutiu lán. Prefabrikáty sa musia zavesovať na všetky 4 závesné oká. Dĺžka zdvíhacích lán musí byť zvolená s ohľadom na dĺžku nosníka tak, aby do nosníka neboli vnášané vodorovné sily. Pri krátkych lanách sú potrebné 2 žeriavy. Na dopravný prostriedok sa pod nosník podkladá podložka v minimálnej dĺžke 1100 mm a šírke 100 mm, a hrúbke 150 mm, Vhodným materiálom je tvrdá guma alebo drevo.

Skladovanie:

Nosníky sa skladujú na vodorovnú plochu upravenú tak, aby bol umožnený plynulý príjazd a odjazd dopravných prostriedkov a manipulácia s nosníkmi. Prefabrikáty sa ukladajú podľa druhovosti a dátumu výroby s dostatočnými pracovnými prechodmi pre manipuláciu. Na skládke sa nosníky ukladajú na drevené podložky tak, aby ležali v rovine a na pevnom podloží. Nosníky sa ukladajú najviac v 2 vrstvách nad sebou. Podložky z tvrdého dreva 150x130 mm musia byť osadené nad sebou v miestach definitívneho uloženia, t. j. 400 mm od čela nosníkov. Tolerancia uloženia na skládke je 200 až 500 mm od čela. Priestory skládky musia byť vybavené opornou konštrukciou, ktorá zabraňuje preklopeniu skladovaných nosníkov.

Pri doprave, manipulácii a montáži je nutné dbať na všetky bezpečnostné opatrenia vyplývajúce zo zákona a príslušných technických noriem.

Montáž :

Montáž nosníkov sa realizuje pomocou 1 alebo 2 žeriavov. Kapacita žeriavovej techniky závisí na staveniskových pomeroch (potrebné vyloženie ramena žeriavu na uloženie nosníkov a ich samotná hmotnosť). Nosníky je možné uložiť priamo na úložný prah alebo na dočasnú podpernú konštrukciu.



VOPRED PREDPÄTÝ NOSNÍK IST-EN/08

Materiál a použitie, Doprava, Manipulácia a skladovanie, Montáž

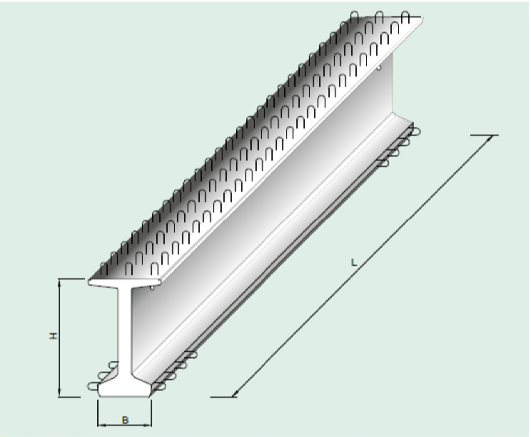


Popis:

Nosníky typu IST-EN/08 sú vopred predpäté prefabrikáty tvaru „I“ vyrobené podľa typového podkladu, prípadne podľa projektovej dokumentácie, určené na výstavbu spriahnutých vodorovných konštrukcií.

Použitie:

Vopred predpäté nosníky a nosníky s kombinovaným predpätím sa používajú ako vodorovné nosné konštrukcie cestných a diaľničných mostov s monoliticky spriahnutou doskou s možnosťou návrhu mostov o šikmosti 90° až 45° o jednom alebo viacerých poliach. Jedná sa o variabilný systém, ktorý mimo rámec katalógového usporiadania prvkov pri vopred predpätých nosníkoch, umožňuje navrhnuť prakticky ľubovoľnú dĺžku nosníka v rozmedzí 15 až 32m, s výškou nosníka 1,0m, 1,2m alebo 1,4m a ľubovoľnú skladbu v priečnom reze s osovou vzdialenosťou nosníkov 750 až 1500mm.



Material: Betón C 45/55 XD1, XF2, XC4-CI0, 1-Dmax16

OZNAČENIE	TYPIZOVANÉ ROZMERY PRVKU			SPOTREBA MATERIÁLU	
	Dĺžka (m)	Rozpätie (m)	Výška (m)	Betón (m³)	Betón (t)
IST-EN/08-14,96(1,46)	14,96	14,36	1,0	5,97	14,93
IST-EN/08-17,96(1,46)	17,96	17,36	1,0	7,19	17,98
IST-EN/08-20,96(1,46)	20,96	20,36	1,2	9,15	22,88
IST-EN/08-23,96(1,46)	23,96	23,36	1,2	10,48	26,20
IST-EN/08-26,96(1,46)	26,96	26,36	1,4	12,78	31,95
IST-EN/08-29,96(1,46)	29,96	29,36	1,4	14,22	35,55
IST-EN/08-31,96(1,46)	31,96	31,36	1,4	15,17	37,93

Vyrobiť je možné aj prefabrikáty atypických rozmerov.

