

Doprava:

Rámové priepusty sa ukladajú na dopravný prostriedky vo výrobnej alebo montážnej polohe, v jednej vrstve za seba, so zabezpečením proti horizontálnemu posunu. Je nutné zaistiť medzeru medzi jednotlivými kusmi tak, aby nedošlo k ich poškodeniu vzájomným kontaktom.

Manipulácia:

Nakladanie a manipulácia prefabrikátom sa vykonáva pomocou manipulačných úchytov zabudovaných v prefabrikáte , pričom dĺžka viazacieho prostriedku, priemer lan a únosnosť háku musí byť zvolená v závislosti na hmotnosti zaveseného prefabrikátu.

Skladovanie:

Rámové priepusty sa ukladajú a skladujú na podkladných trámoch na rovnom a spevnenom teréne vo výrobnej alebo montážnej polohe a musia byť zaistené proti posunu alebo prevráteniu. Je neprípustné vykladať prefabrikáty pomocou lán prevlečených skrz výrobok ani iným nepovoleným spôsobom, ktorý by mohol poškodiť výrobok. Pri skládke na stavenisku je treba dbať na to, aby neboli rámové priepusty poškodené a aby neboli v tesniacich plochách znečistené.

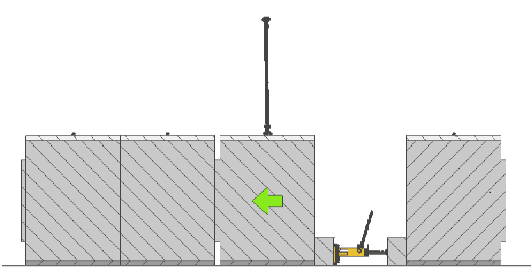
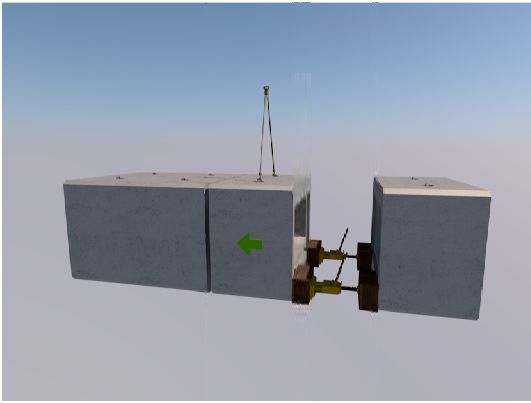
Pri doprave, manipulácii a montáži je nutné dbať na všetky bezpečnostné opatrenia vyplývajúce zo zákona a príslušných technických noriem.

Montáž :

Dno a podklad pre uloženie rámových priepustí je treba vytvoriť odpovedajúcim spôsobom podľa projektovej dokumentácie a behom doby pokládky je nutné ho udržiavať rovný a bez vody (v suchu). Vhodné podložie určí projektant stavby zvlášť s ohľadom na celkové zaťaženie prvku a geologickú (hydrogeologickú) skladbu terénu. S ohľadom na hmotnosť výrobkov sa doporučuje použiť betónový doklad s minimálnou pevnosťou C 16/20.

Nie je prípustné pokladať rámové priepusty na nevhodné a neprispôsobené podložie, čo môže vplyvom bodového zaťaženia viesť k trhlinám a netesnostiam na výrobkoch. Projektant určuje spôsob použitia, postup montáže a skladovanie výrobku. Pred zabudovaním je potrebné priepusty skontrolovať, či nie sú poškodené. Následná montáž ďalších kusov sa vykonáva rovnako s tým, že sa prefabrikáty skladajú za sebou a zámky do seba so zapretím hrany proti posunutiu. Kľúčové pre bezchybnú montáž je dodržať centrické vkĺznutie zámku do hrdla.

Pri potrebe zabezpečena vodotesnosti spojov prefabrikátov odporúčame tieto špáry utesniť tesniacou maltou, napenetrákovat a preizolovať natavením asfaltových pásov.



RÁMOVÝ PRIEPUST IZM

Materiál a použitie, Doprava, Manipulácia a skladovanie, Montáž



Popis:

Prefabrikáty sa používajú na výstavbu hranatých kanalizačných zberačov, potokov a menších korýt riek pre nadnásyp od 6,0 m do 12,0 m.

Použitie:

Stavajú sa v miestach kríženia pozemnej komunikácie s vodnými tokmi, umelými kanálmi, roklínami, a pod. Tieto rámové priepusty sú určené najmä ako priepusty pod cesty a je možné ich vyrábať pre rôzne zaťaženia cestnej dopravy.

Výhodou použitia je jednoduchá a rýchla montáž a demontáž.

Material: Betón C30/37

TYPIZOVANÉ ROZMERY PRVKU					
Označenie	Dĺžka L (mm)	Výška H (mm)	Šírka B (mm)	Objem (m³)	Hmotnosť (t)
IZM 1800x1360 - 6,0	1050	1360	1800	1,595	3,987
IZM 1800x1360 - 12,0	1050	1360	1800	1,595	4,057
IZM 2400x1400 - 6,0	1050	1400	2400	1,440	3,660
IZM 2400x1400 - 12,0	1050	1400	2400	1,440	3,880
IZM 2400x1900 - 6,0	1050	1900	2400	1,640	4,170
IZM 2400x1900 - 12,0	1050	1900	2400	1,640	4,420
IZM 3000x2700 - 6,0	1050	2700	3000	3,090	7,725
IZM 3000x2700 - 12,0	1050	2700	3000	3,090	7,858

Vyrobiť je možné aj železobetónové priepusty podľa požiadaviek zákazníka.

