

Doprava:

Doprava dielcov sa uskutočňuje v horizontálnej polohe v smere jazdy, dielce musia byť symetricky uložené, so zabezpečením proti posuvu. Stĺpy a trámy sa dopravujú v 2 vrstvách a štíhle prvky ako väzníky v špeciálnych k tomu určených stojanoch.

Manipulácia:

Manipulácia s dielcami je žeriavom pomocou závesných prostriedkov zabudovaných v prefabrikovanom prvku. Poloha a nosnosť závesu musí byť špecifikovaná výrobnou dokumentáciou. uhol medzi viazacími lanami a prefabrikátom nesmie byť menšia než 60°.

Skladovanie:

Dielce sa skladujú na rovnej a spevnenej ploche. Tyčové prvky úzkeho prierezu (pomer výška/šírka je väčší než 4:1), napr. väzníky je nutné skladovať tak, aby bola zaistená dostatočná stabilita, tj. v stojanoch alebo pri dielcoch s úložnými plochami nad úrovňou svojho ťažiska, uložením koncov na vyvýšené stabilné podpory.

Pri doprave, manipulácii a montáži je nutné dbať na všetky bezpečnostné opatrenia vyplývajúce zo zákona a príslušných technických noriem.

Montáž :

Pred začatím montáže prefabrikátov je nutné previesť geodetické zameranie, aby bola správne určená poloha prvku. Postup montáže závisí na logických nadväznostiach jednotlivých prvkov opierajúc sa o skúsenosti montážnikov a príslušných montážnych výkresov.



ŽELEZOBETÓNOVÝ SKELET

Materiál a použitie, Doprava, Manipulácia a skladovanie, Montáž



Popis:

Jedným z najčastejšie používaných nosných konštrukcií sú železobetónové skelety. Dobrá protipožiarna odolnosť je výhodou oproti oceľovým konštrukciám.

Použitie:

Vhodné sú pri výstavbe administratívnych hál, obchodných centier, autosalónov, skladobných a výrobných hál.

Prefabrikované prvky ŽB skeletov tvoria tieto prvky:

- prefabrikované kalichy
- stĺpy
- prievlaky
- väzníky
- väznice
- stužidlá
- stužujúce steny
- schodiskové ramená a podesty
- základové trámy

Tvarové rozmery ich vystužovanie definuje realizačný projekt a výrobná dokumentácia spracovávané individuálne pre každý projekt.

