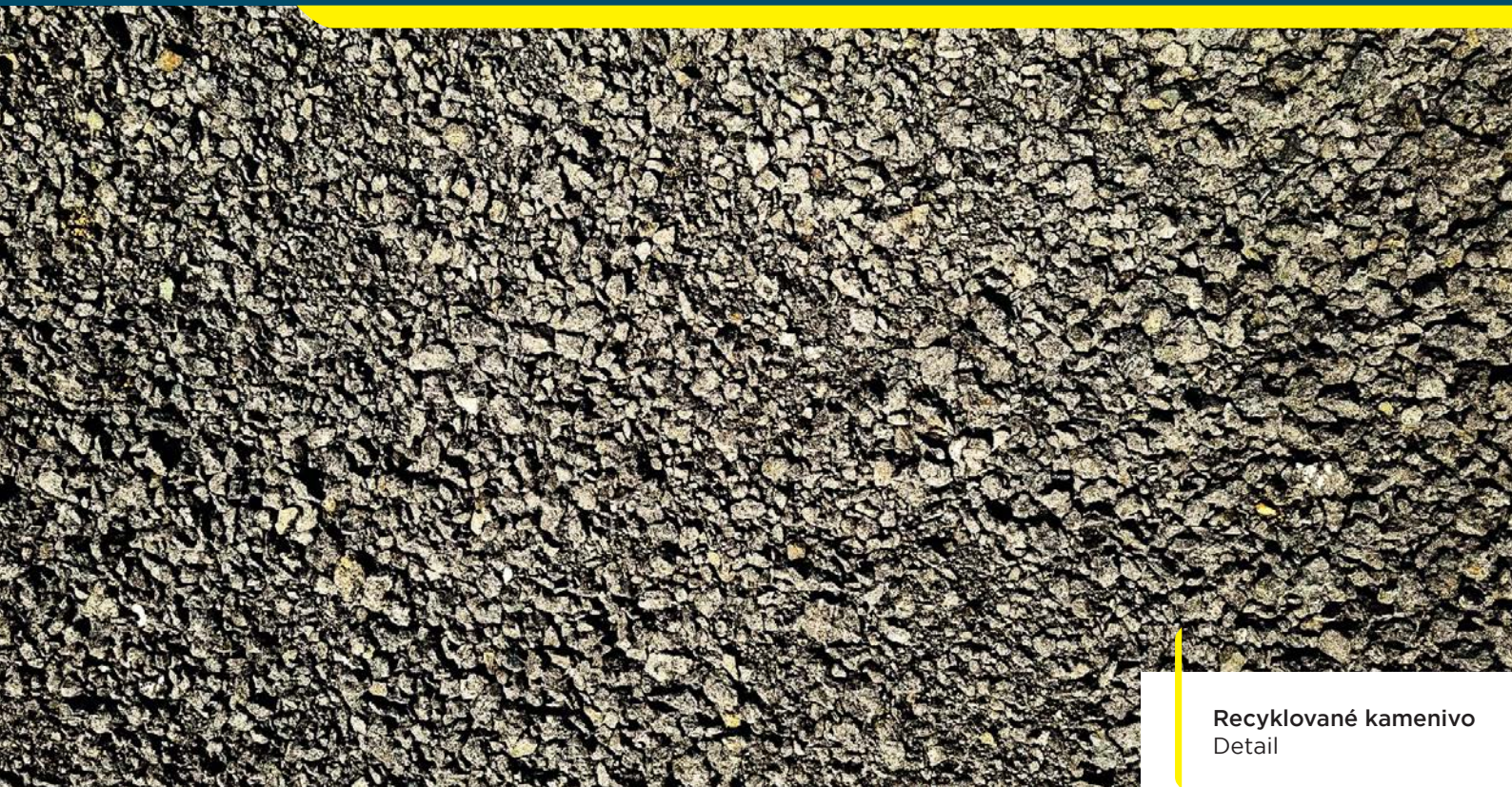


RECYKLOVANÉ KAMENIVO A ASFALTOVÝ RECYKLÁT 22 RA 0/16

PODĽA STN EN 13242 A PODĽA STN EN 13108-8



Recyklované kamenivo
Detail

KSK Spišské Vlachy II/547
Frézovanie vozovky



Vojany
Frézovanie asfaltového
krytu na moste



OPEN THE WAY

RECYKLOVANÉ KAMENIVO A ASFALTOVÝ RECYKLÁT 22 RA 0/16

PODLA STN EN 13242 A PODLA STN EN 13108-8

ÚČEL

pre stmelené a nestmelené vrstvy vozoviek (STN EN 13 242) a pre výrobu asfaltových zmesí (STN EN 13108-8).

POPIS

Recyklované kamenivo vzniká frézovaním vozoviek asfaltových a betónových pomocou cestnej frézy Wirtgen W2000. Podľa charakteru / typu vozovky vzniká asfaltový recyklát tried R_{a5} -; R_{a10} - (s obsahom bitúmenu do 5 %; resp. do 10 %) a betónový recyklát triedy R_{C90} (s obsahom betónu min. 90 %). Oba výrobky sú vhodné do nestmelených materiálov používaných v inžinierskom stavitelstve a pri výstavbe ciest, konkrétne pre triedy dopravného zaťaženia IV - VI, a to do ochrannej vrstvy alebo spodnej podkladovej vrstvy. Asfaltový recyklát je vhodný ako surovina na výrobu asfaltových zmesí.

FRAKCIA: 0/22

KRIVKA ZRNITOSTI $G_A 85$

VÝHODY

- Vlhkosť 3,8-7,3 %
- Množstvo jemných podielov f2 - f16*
*Poznámka: Pre využitie do asfaltových zmesí.
- Obsah bitúmenu zvyčajne do 5 %
IBI (index počiatocnej únosnosti) = 45 %

POZNÁMKA

Úžitkové vlastnosti kameniva a spojiva sú závislé od vlastností a zloženia frézovanej konštrukcie. Pre využitie asfaltového recyklátu vo výrobe nových asfaltových zmesí, ich výrobca na seba preberá zodpovednosť za ich zistenie, a to v súlade s TP 043.

